

REVOLUCIONARIOS BRASILEÑOS TRATABAN DE LLEGAR A RIO POR VIA AEREA

Frente a la Playa Ramírez cayó el avión. Cuatro personas murieron en el accidente

LA COMPANIA ES RESPONSABLE PORQUE EMBARCO VIAJEROS CLANDESTINOS

MONTEVIDEO, 10. — La policía ha sido ésta de un accidente que aun se ignora si hay víctimas que lamentar.

El avión en servicio que recorrió la línea Buenos Aires-Rio de Janeiro, partió esta madrugada de la capital argentina. Hacia las 6 y 20 horas se hallaba sobre la playa Ramírez, y cayó frente a la misma.

El pasajero señor Juan Alberto de Barros que salió ileso declaró que a bordo del avión viajaban cuatro pasajeros más; de estos y del piloto nada se sabe por más que se ha procurado tener noticias. Atribuyese a confusión la falta de una información exacta de lo ocurrido.

De Buenos Aires se han pedido datos concretos sobre lo ocurrido, pero éstos por la muerte de los cinco hombres que faltan.

EL AVION HUNDIDO ES EL LATE 23

Sólo de Buenos Aires con retraso

BUENOS AIRES, 10. — Hemos procurado informarnos en esta capital respecto del accidente sufrido por el avión de la carrera Buenos Aires-Rio de Janeiro.

Los datos recogidos en la empresa y en el correo son los siguientes:

El avión No. 28 de la Compañía Latécoère que se ha hundido frente a la playa Ramírez, conducía en calidad de pasajeros a los señores Carlos Oliveira, de nacionalidad brasileño, quien se dirige a Rio de Janeiro, y a Juan Alberto Barros Carlos, también brasileño, quien se dirige a Porto Alegre.

Piloteaba el avión Eliseo Negrin, un hombre experimentado que tenía muchas pruebas de seriedad en el peligro, y capacidad técnica; jefe de radiotelegrafía René L. Prunette. Además viajaba el ingeniero de la Compañía, señor Julien Prunette, quien realiza un viaje de inspección.

El avión debía salir de Buenos Aires a las 24 horas para llegar a Montevideo entre las 1 y 30 y 2 de la madrugada, calculándose que hasta las 14 horas estaría en Rio de Janeiro. La partida debió atrasar hasta las 1.50, y según informa la compañía, el atraso se debió al mal tiempo reinante, que ha puesto a los caminos en pésimas condiciones de tránsito. En estos días es punto menos que imposible el transporte de la correspondencia desde el Correo Central hasta el aeródromo de Pacheco, que es de donde salen los aviones del local del Correo a las 22 y 30, pero en vista de que no le quedaba a destino a hora prudencial envióse desde Pacheco un vehículo para impedir las causas de la demora, comprobándose ya que los camiones se hallaban estacionados. La correspondencia llegó al aeródromo a las 1 y 45, efectuándose el traslado al avión cuatro minutos después; a las 1 y 50 el Late 23 levantaba vuelo.

Los pasajeros se despidieron alegremente de algunas personas que estaban próximas al avión.

Lo que precede en cuanto podemos averiguar hasta ahora, esperamos nuevas noticias las que si llegaran a tiempo transmitirán a "El Liberal" el Antral.

LA CAIDA DEL AVION HA SIDO UNA TRAGEDIA

Solo hay un sobreviviente, es el ingeniero Juan Alberto Barros

MONTEVIDEO, 10. — Se tienen nuevas noticias de la caída del Late 28. Puede decirse que se ha producido una tragedia aunque todavía no se conoce en toda su extensión las proporciones de la misma.

El único sobreviviente es el ingeniero brasileño señor Juan Alberto Barros, el cual para llegar a la costa tuvo que realizar un gran esfuerzo. Herido de consideración en la caída perdió abundante sangre, no obstante mantuvo serenamente cadencia hasta el momento en que alzó la cabeza se encontraba a punto de trabajo que había realizado solo también por la pérdida de sangre.

Del otro pasajero, don Carlos Oliveira, así como del ingeniero de la empresa don Julien Prunette, del piloto y del radiotelegrafista Prunette, nada se sabe. La opinión generalizada es que han desaparecido y para siempre.

Se realizan activas búsquedas de los citados aunque en sus nuevas indagaciones las esperanzas que al respecto se abrigan.

La tragedia ha causado verdadera consternación en esta ciudad.

LA COMPANIA NEGASE A SUMINISTRAR DATOS — HA INSISTIDO EN GRAVE RESPONSABILIDAD

BUENOS AIRES, 10. — La empresa Latécoère trata de ocultar los datos de la tragedia. La opinión en ésta que ha incurrido en grave responsabilidad, exigiéndose que el avión Late 28 no se deba iniciar entre los que podían llevar pasajeros.

Ya no cabe duda de que con excepción del señor Barros los demás pasajeros han fallecido, pues las tareas realizadas para dar ellos no han dado resultado alguno.

AMBOS PASAJEROS REVISTAN COMO OFICIALES EN LAS FILAS REVOLUCIONARIAS BRASILEÑAS

MONTEVIDEO, 10. — Se ha comprobado que el pasajero que viajaba en el avión Late 28, y que figura con el nombre de Juan Alberto Barros, es un oficial de artillería del Brasil de apellido Barros, pero logró salvarse.

El otro pasajero que dijo llamarse Carlos de Oliveira, es en realidad Nogueira Campos, también oficial de artillería. Muró caído. Ambos son revolucionarios a las órdenes de Luis Carlos Prestes.

La identificación de los dos pasajeros de referencia, y sus antecedentes, explica el silencio de la Compañía Latécoère, y aparece fundadas las presunciones de responsabilidades en que ha incurrido la empresa.

Al tenerse detalles que ha despertado el accidente, se une la circunstancia de que la empresa, la que seguramente da el golpe a que el gobierno del Brasil se interesa por lo ocurrido.

EL CENTENARIO

DE LA OCUPACION

FRANCESA DE ARGENTINA

MUNDIAL J. FIELDS

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

CON ESTE TRIUNFO EL VENCEDOR

CONQUISTÓ LA CORONA DE PESO

YOUNG J. THOMPSON

DURANTE 48 HORAS LLOVO EN

EL NORESTE DE ENTRE RIOS

EL RIO URUGUAY SE DESBORDÓ FRENTE A LA CIUDAD DE CONCORDIA,

INUNDANDO PARTE DE LA MISMA Y CAUSANDO GRANDES DAÑOS

CONCORDIA (Entre Ríos),

10. — Los pobladores de este

conquistó la corona de peso

HOY PELEA BIANCHI

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

CONCORDIA (Entre Ríos),

10. — Los pobladores de este

conquistó la corona de peso

HOY PELEA BIANCHI

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

CONCORDIA (Entre Ríos),

10. — Los pobladores de este

conquistó la corona de peso

HOY PELEA BIANCHI

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

DETROIT, 10. — Como relata

